



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

**TUẦN 41/2019**

08/10/2019 – 14/10/2019

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tuần này bật tăng quá mốc 1.900 điểm, giao dịch tương đối sôi động. Phân khúc handysize trẻ ghi nhận tàu King Sugar (28.196 dwt đóng 2010 Nhật SS 9/2020) được chủ tàu Nhật bán với giá khoảng 7,2 triệu đô la Mỹ. Tàu này va chạm nghiêm trọng với một tàu khác ở Thái Lan gần đây và chủ tàu giao theo nguyên trạng, với các khiếm khuyết của đăng kiểm. Do đó giá rẻ để người Mua có thể khắc phục sau khi nhận tàu. Ngoài ra, tàu Danship Bulker (29.291 dwt đóng 2009 Nhật DD 3/2022 SS 2/2024) được chủ tàu Đan Mạch bán với giá 7,75 triệu đô la Mỹ. Mức giá này là hợp lý, do tàu vừa lên đà đầu năm 2019. Ở phân khúc handysize già ghi nhận tàu Forza (28,564 dwt đóng 1997 Nhật DD 6/2020 SS 10/2021) được bán với giá 3,2 triệu đô la Mỹ. Thông tin này cần được kiểm chứng lại nhưng hiện nay việc bán tàu handysize già là rất khó khăn do ít người Mua và việc giảm giá là điều không tránh khỏi nếu muốn đẩy tàu đi nhanh.

Ở mảng tàu dầu, bão đổ bộ vào Nhật Bản không ảnh hưởng đến không khí sôi nổi của thị trường mua bán trong mùa cao điểm cuối năm. Ở phân khúc VLCC ghi nhận tàu Brightoil Galaxy (319.743 dwt đóng 2012 Hàn) được hãng vận tải Zodiac Maritime của Anh mua thành công với giá 61,5 triệu đô la Mỹ. So với tàu chị em Brightoil Glory (319.819 dwt đóng 2012 Hàn) được người Mua Hy Lạp mua với giá 58 triệu đô la Mỹ vào giữa tháng 5 năm nay cho thấy mức giá thị trường tàu VLCC đang trên đà tăng. Bên cạnh đó mức giá phân khúc MR tuần này vẫn duy trì ổn định như cập nhật ở tuần trước. Báo cáo ghi nhận cặp tàu Energy Progress và Energy Puma (46.606 dwt đóng 2008 Hàn) được bán cho người Mua Trung Quốc với giá 17 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Đối với mảng tàu chở dầu thành phẩm, các giao dịch mua bán trải dài từ 4.000 dwt đến 7.000 dwt. Tiêu biểu trong đó là tàu Bitten Theresa (5.529 dwt đóng 1998 Thổ Nhĩ Kỳ) được bán cho người Mua Mỹ với giá 3,26 triệu đô la Mỹ. So với các tàu già cùng size, mức giá này là hợp lý do tàu vừa lên đà vào tháng 8 năm 2019. Báo cáo tuần này cũng ghi nhận ba thương vụ bán đấu giá tàu size 4.000 dwt từ chủ tàu Singapore bao gồm Brightoil 319, Brightoil 326, Brightoil 329 (~4.200 dwt đóng 2015/2016 Trung Quốc) với giá lần lượt là 4,45 đô la Mỹ, 5,95 đô la Mỹ, và 4,47 đô la Mỹ.

Ngoài ra ghi nhận thêm tàu LPG già Nordic Gas (20283 cbm, đóng 1994 Hàn) được bán cho hãng Caroil Transport Marine với giá 9,5 triệu đô la Mỹ.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
<b>BULKERS</b>						
Mangarella	2009	Japan	82,654	Undisclosed	15.50	
Mild Sea	2013	China	81,684	Undisclosed	16.70	

<b>Bw Hazel</b>	2013	Korea	81,510	Undisclosed	15.50	
<b>Eternal Triumph</b>	2012	Korea	55,830	Undisclosed	14.00	
<b>Grasshopper</b>	2002	Japan	53,146	Chinese	6.40	
<b>Tai Health</b>	2001	Japan	51,008	Chinese	6.60	
<b>Beleast</b>	2006	Indonesia	50,223	Turkish	Undisclosed	
<b>Danship Bulker</b>	2009	Japan	29,291	Undisclosed	7.75	SS Feb 2024, DD Mar 2022
<b>Forza</b>	1997	Japan	28,564	Undisclosed	3.20	SS Oct 2021, DD Jun 2020
<b>King Sugar</b>	2010	Japan	28,196	Undisclosed	7.20	SS/DD Sep 2020
<b>TANKERS</b>						
<b>Brightoil Galaxy</b>	2012	Korea	319,743	British, Zodiac Maritime	61.50	
<b>Ds Commodore</b>	2000	Japan	298,620	Undisclosed	22.00	
<b>Cape Bonny</b>	2005	Korea	159,152	British, Tufton Oceanic	20.00	
<b>Energy Progress</b>	2008	Korea	46,606	Chinese	17.00	
<b>Energy Puma</b>	2008	Korea	46,606		17.00	
<b>Amak Swan</b>	2001	Turkey	6,744	Turkish	5.30	Chemical IMO I/II, siloxirane coated, SS Nov 2021, DD due Nov 2019.
<b>Bitten Theresa</b>	1998	Turkey	5,529	American	3.26	Chemical IMO II, epoxy coated, SS Jul 2023, DD Jul 2021.
<b>Brightoil 319</b>	2016	China	4,235	Undisclosed	4.45	Court sale, SS/DD passed Aug 2019, Singaporean owner
<b>Brightoil 326</b>	2015	China	4,231		5.95	Court sale, SS/DD Sep 2020, Singaporean owner
<b>Brightoil 329</b>	2016	China	4,211		4.47	Court sale, SS/DD Jan 2021, Singaporean owner
<b>CONTAINERS</b>						
<b>Maria-Katharina S</b>	2010	China	34,264	British, Tufton Oceanic	8.65	2546 teu, SS/ DD Jan 2020, German owner.
<b>Westwood Fraser</b>	2008	China	34,264		Undisclosed	2546 teu, SS Feb 2023, DD Feb 2021, German owner.
<b>OTHERS</b>						
<b>Nordic Gas</b>	1994	Korea	23,276	Czech, Caroil Transport Marine	9.50	LPG, 20283 cbm, SS Apr 2023, DD Nov 2020.

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
<b>Tanker</b>	50,000 dwt	34.00	1	Huyndai Vinashin, Viet Nam	Japanese	2021	
<b>Tanker</b>	50,000 dwt	34.00	1	Huyndai Vinashin, Viet Nam	Singaporean	2021	
<b>Tanker</b>	310,000 dwt	Undisclosed	1	Nmura, Japan	Kyoei Tanker	SH 2021	

### 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

#### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Mức cước tại phân khúc tàu **Panamax** tuần này bắt đầu ổn định, đóng cửa ở mức 15.355 đô la Mỹ, giảm so với tuần trước 13.868 đô la Mỹ. Tại Thái Bình Dương, Tongli chốt tàu Shao Shan 8 (75.366 dwt, 2014) nhận tại Donghae qua khu vực CIS và trả tại China với giá 15.000 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, tàu Acra (82.031 dwt, 2016) được chốt nhận tại East Coast South America và trả tại Skaw – Gibraltar với giá 23.000 đô la Mỹ. Đối với các tuyến một chiều tuần này, tàu Princess Katherine (75.366 dwt, 2004) được chốt nhận tại East Coast South America và trả tại khu vực Singapore – Japan với giá 17.000 một ngày cộng thêm 700.000 đô la Mỹ phí ballast. Ở các tuyến định hạn, Diamond Bulk Carriers chốt tàu Hakuta (82.165 dwt, 2011) nhận tại Beihai cho chuyến khai thác 8 đến 11 tháng và trả tại cảng bất kỳ với giá 13.400 đô la Mỹ.

Thị trường **Supramax** tăng tốc vào 6 tháng cuối năm 2019 với các giao dịch chủ yếu ở khu vực Thái Bình Dương và West Africa, đóng cửa tuần 41 ở mức 13.602 đô la Mỹ, tăng nhỉnh hơn tuần rồi là 13.465 đô la Mỹ. Tại Đại Tây Dương, tàu West Bay (52.451 dwt, 2004) được chốt nhận tại Nemrut Bay qua Black Sea và trả tại Spain với giá 14.250 đô la Mỹ. Tàu TD Bamberg (63.463 dwt, 2017) được chốt nhận tại East Coast South America và trả tại China với giá 16.750 đô la Mỹ cộng thêm 675.000 đô la Mỹ phí ballast. Ở Ấn Độ Dương, tàu IVS North Berwick (60.475 dwt, 2016) được chốt nhận tại Richards bay và trả tại Sri Lanka với giá 13.250 đô la Mỹ cộng thêm 325.000 đô la Mỹ phí ballast. Tàu Iron Lady V (57.324 dwt, 2011) được chốt nhận tại Paradip chở quặng sắt và trả tại China với giá 12.500 đô la Mỹ. Tại Thái Bình Dương, tàu Anne (55.747 dwt, 2011) được chốt nhận tại Nantong qua Australia và trả tại khu vực Singapore – Japan với giá 12.000 đô la Mỹ. Tàu Almar (58.698 dwt, 2012) được chốt nhận tại Kongsichang và trả tại West Coast India với giá 13.250 đô la Mỹ.

Mức cước phân khúc tàu **Handy** đóng cửa ở mức 9.526 đô la Mỹ, giảm so với tuần trước là 9.702 đô la Mỹ. Tại Thái Bình Dương, mức cước được nới lỏng ở khu vực phía Bắc khiến thị trường trở nên bất bình ổn. Ở khu vực phía Nam sự bất đồng quan điểm giữa chủ hàng và chủ tàu là nguyên nhân dẫn đến số lượng các giao dịch giảm, tin đồn một tàu handy được chốt nhận tại North Viet Nam và trả tại China với mức giá rất tốt 9.000 đô la Mỹ. Tại Đại Tây Dương, mức cước giảm xuống hầu hết ở các khu vực tuy nhiên cũng có một vài giao dịch được báo cáo. Tin đồn tàu 34.000 dwt được chốt với mức giá tốt 16.000 nhận tại Santos đi Morocco và tàu 30.000 dwt được chốt nhận tại Vila Do Conde đi Norway với giá 14.750 đô la Mỹ. Tại thị trường thuê tàu định hạn, các giao dịch tập trung chủ yếu ở phân khúc 11.000 dwt, chốt nhận tại khu vực Continent và trả ở Đại Tây Dương với thời gian khai thác kéo dài 5 đến 7 tháng tuy nhiên các thông tin chi tiết vẫn chưa được công khai. Nhìn chung trong giai đoạn cao điểm này, dù rất ít giao dịch được báo cáo nhưng mức cước tại các khu vực vẫn được duy trì.

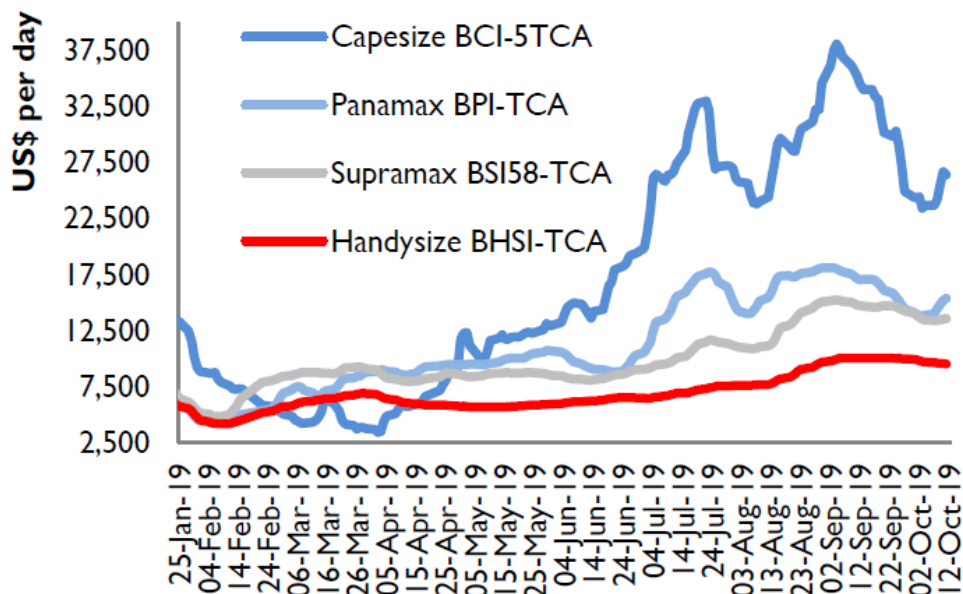
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 41 vừa qua:

<b>RATES/PANAMAX</b> (USD/DAY, USD/TON)	<b>TUẦN 41</b>	<b>TUẦN 40</b>	<b>Mức thấp nhất</b> <b>năm 2019 (cập</b> <b>nhật tới Tuần</b> <b>41)</b>	<b>Mức cao nhất</b> <b>năm 2019 (cập</b> <b>nhật tới Tuần</b> <b>41)</b>
TRANSATLANTIC RV	15,605	14,495	2,200	21,345
TCT CONT/F.EAST	25,073	24,173	1,200	29,714
TCT F.EAST/CONT	5,719	5,353	810	6,589
TCT F.EAST RV	12,963	11,256	4,400	16,181
<b>RATES/SUPRAMAXSIZE</b> (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	15,317	16,707	5,000	18,389
PACIFIC RV	11,943	11,550	5,800	12,786
TCT CONT/F.EAST	26,696	28,071	12,000	28,686

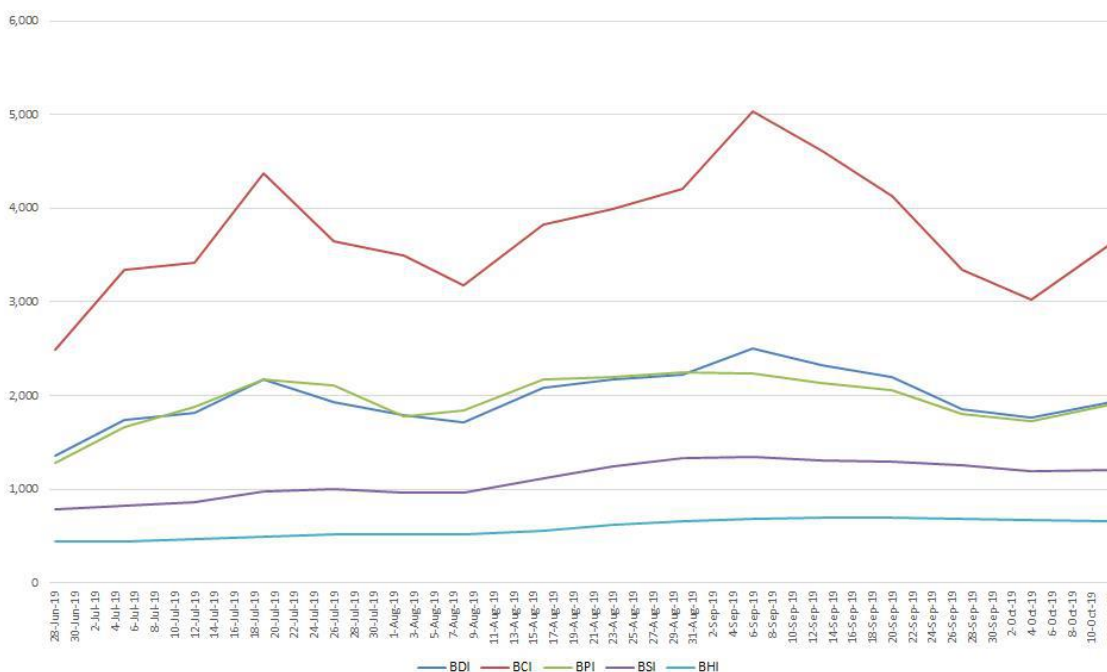
## GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 12/10/2019

	US\$/ngày	▼ / ▲	
CAPESIZE	26,647	▲	2,972
PANAMAX	15,220	▲	1,352
SUPRAMAX	12,325	▼	1,140
SMALL HANDY	9,559	▼	143

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



## CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



## 3.2. Thị trường thuê tàu hàng dầu

### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC

Mức cước tàu VLCC tuần này tăng lên mạnh mẽ, sức ép từ mùa cao điểm cuối năm cộng với các biện pháp trừng phạt tại khu vực Iran gây ảnh hưởng đáng kể đến thị trường cung ứng tàu biển. Các chủ tàu phải miễn cưỡng giao dịch với các tàu Venezuela. Theo ghi nhận, cước tại khu vực MEG/West tăng lên 40 điểm và dao động quanh mức WS 80. Mức cước tương tự tăng mạnh ở các khu vực MEG/Japan, MEG/Singapore và WAFR/EAST lần lượt là 50, 55, 45 điểm. Theo tình hình dự báo, xu hướng thị trường VLCC sẽ tiếp tục tăng.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
MEG/West	VLCC	80,0	40,0	18,0	80,0
MEG/Japan	VLCC	140,0	90,0	38,0	140,0
MEG/Singapore	VLCC	145,0	90,0	38,0	145,0
WAFR/EAST	260.000	135,0	90,0	39,0	135,0

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	VLCC	55.000	48.500	48.500	28.000

### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Đúng như dự đoán, mức cước thị trường Aframax tuần này vẫn tiếp tục tăng ở cả hai khu vực phía Bắc và Med. Tiêu biểu ở khu vực N.Afr/Euromed đã tăng thêm 32,5 điểm và hiện dao động quanh mức WS 170. Tương tự ở khu vực Black Sea và Mediterranean, mức cước hiện đang đẩy cao và chưa thấy dấu hiệu chững lại. Hy vọng tuần tới mức cước sẽ giữ nguyên xu hướng tăng cũng như dần ổn định lại ở khu vực phía Bắc và Caribs.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
N.Afr/Euromed	80.000	185,0	170,0	80,0	200,0
UK/Cont	80.000	195,0	167,5	80,0	170,5
Caribs/USG	70.000	220,0	157,5	67,5	240,0

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	Aframax	26.000	22.000	22.000	18.000

### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Theo báo cáo, cước trên khu vực từ WC.India đi Japan bất ngờ tăng lên 45 điểm và dao động quanh mức WS 160. Tình hình tương tự ở thị trường Far East, cước trên tuyến S.Korea/Japan tăng mạnh và dao động ở mức WS \$335'.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Cước trên các tuyến thị trường phía tây tuần này tăng lên ở hầu hết các khu vực. Theo ghi nhận, cước trên tuyến UKC/USAC tăng thêm 20 điểm, dao động quanh mức WS 130. Đối với chiều ngược lại từ khu vực USG, cước ở mức WS 115, tăng 40 điểm so với tuần rồi.

- Cước thuê tàu theo chuyên:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
WCI/Japan	38.000	160,0	115,0	105,0	185,0
UKC-Med/States	38.000	130,0	110,0	90,0	160,0
USG/UKC-Med	38.000	115,0	75,0	67,5	145,0

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	MR	15.500	14.500	15.500	13.250

#### 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

##### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có Lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	360	▼ 10	380	
2	Pakistan	350	▼ 10	360	▼ 10
3	India	340	▼ 10	350	▼ 10
4	Turkey	210		220	

(đơn vị tính : usd/ltd)

##### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 41/2019

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Lt LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/ltd)	Dwt	Comments
Sierra	Container	1991	8,338	India	415.00	31,829	
Sai Sunrise	MPP	1989	16,530	Undisclosed	373.00	14,101	As is Sharjah

#### CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.